

# ANWB-fietsroute 10 IJsselmonderoute

# 44 km

IJsselmonde heeft een explosieve ontwikkeling doorgemaakt sinds Rotterdam eind 19e eeuw de stap over de Maas zette. Dorpjes als Katendrecht, Charlois en Pernis werden ingelijfd en polders veranderen in havencomplexen en woonwijken. Ruim de helft van het oude eiland werd bebouwd. Toch is op fietsafstand van Rotterdam-zuid nog altijd rust, ruimte en groen te vinden zoals langs de noordoever van de getijrivier de Oude Maas. Deze route voert door het groene deel van IJsselmonde, aan de zuidrand van de Randstad.



Rhoonse Grienden (foto Wil Meinderts/Foto Natura)

**1** Dijkdorp **Heerjansdam** is ontstaan bij een dam die in de 14e eeuw door ambachtsheer Jan Rosendaal in de Waal werd gelegd. De rivier stond daarna niet langer meer in verbinding met open water en hoefde daarom niet met een dijk betegeld te worden.

**2** Bij **Barendrechtse Veer** staan restanten van een trambrug uit 1888. Tussen **Rotterdam** en de Hoekse Waard reed een stoomtram (bijgenaamd de moordenaar vanwege de vele dodelijke ongelukken). Over de voormalige tramkade loopt een fietspad. Aan het water staat een gedenksteen. Iets verderop, na de kruising met de A29, ligt een enorm bouwdok van Rijkswater-

**P** Heerjansdam. Rhoonse en Carnisse Grienden. Zuidelijk Randpark. Barendrecht.

**B** Barendrecht Pannenkoekenhuis Oude Maas Achterzeedijk 9. Poortugaal Brasserie Abel, Johanna Polder. Rhoon Kasteel van Rhoon Dorpsdijk 63. Zuidelijk Randpark Rest. Vrijenburg.

**Z** Zwijndrecht Rijwielshop station tel. 078 - 6125 627.

**O** Op za. en zo. is het toegestaan om in de Rotterdamse metro een fiets mee te nemen (behalve tijdens grote evenementen). Aan de route liggen de stations **Poortugaal**, **Rhoon** en op wat grotere afstand **Slinge**.



**3** De **Koedood** is nu nog slechts een smalle watergang in noord-zuidrichting. Ooit was het een breed water dat West- en Oost-IJsselmonde van elkaar scheidde. Langs beide oevers lagen dijken. Om de onderhoudskosten van de dijken te drukken, besloot men in de 16e eeuw de Koedood af te dammen, zodat de stroom binnendijs kwam te liggen. De watergang verlandde, waarna de oeverlanden ingepolderd werden.

staat waar zinkelementen voor spoor- en verkeerstunnels worden gebouwd.

**4** Langs de Oude Maas liggen brede buitendijkse gronden. Door het getijdenverschil bezonk tegen de dijk klei en zand. Zo ontstonden aanwassen die begroeid raakten. Griendwerkers oogsten hier wilgentakken, riet en biezen. Met de taaie biezen werden stoelen gemat en met de wilgentwijgen werden manden gevlochten. Deze

(4) natuurproducten uit het griend kenden nog talloze andere toepassingen. De **Carnisse en Rhoonse Grienden** worden in grote lijnen op traditionele wijze beheerd. Het getijdengebied Klein Profijt wordt echter geheel en al in handen gegeven van de natuur. Grienden, rietkragen en graslanden veranderen langzaam in een ondoordringbaar wilgenwoud.

VERVOLG V

**7** De **Pendrechtse Molen** staat pas sinds 1993 in het Zuidelijk Randpark van **Rotterdam**. Het bouwwerk uit 1731 werd tijdens een spectaculaire tocht op een dieplader verplaatst over een afstand van enkele kilometers. In het park komt de poldermolen veel beter tot zijn recht dan op de oude locatie bij een druk verkeersknooppunt.

**5** In het **recreatiegebied Johannapolder** grazen Schotse hooglanders, przewalskipaarden en pater davidsherten. Ze voorkomen dat de graslanden en ruigtes dichtgroeien.

**6** **Kasteel Rhoon** ligt op een eilandje omgeven door een gracht en een park met kenmerken van de Engelse landschapsstijl. Langs de oprijlaan liggen 'boomweiden' met monumentale lindebomen. De kasteelgaarde bestaat uit loofbos, grasland, een moestuin en een slingerbeek. De weilandpercelen langs een fraai lindelaantje worden extensief beheerd zodat de bodem verschaalt en een gevarieerdere vegetatie ontstaat.

